

# Autoleasemarkt in cijfers 2015



VNA  
vereniging van nederlandse  
autoleasemaatschappijen

## Inhoud

1. Omvang leasepark en marktaandeel VNA	3
2. Nieuwe registraties lease	3
3. Ontwikkelingen zakelijke personenauto's	4
4. Totaal leasepersonen- en leasebestelauto's in Nederland	5
5. Top 10 leasemaatschappijen	6
6. Looptijd contracten	6
7. Jaarkilometrage	8
8. Privélease	9
9. Gemiddelde leeftijd leasepark	10
10. Bijtellingsklasse	11
11. CO <sub>2</sub> -uitstoot	12
12. Contractvormen	13
13. Top 10 nieuwe leaseauto's	16
14. Onderdelen leasepakket	18
15. Personele omvang leasemaatschappijen	19

### Bijlage 1

Infographics private lease in cijfers 2015	20
--	----

## Samenstelling: VNA

607155

Dit rapport is een uitwerking van de *infographics* op onze website: [www.vna-lease.nl/feiten-cijfers](http://www.vna-lease.nl/feiten-cijfers). De gegevens in dit rapport hebben betrekking op het leasepark per einde boekjaar..

Deze publicatie kwam tot stand dankzij de medewerking van BOVAG Onderzoek, Centraal Bureau Mobiliteit Informatie (RDC | CDMI) en de leden van de VNA.

© Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen, mei 2016

*Gegevens mogen onder bronvermelding worden overgenomen.*

## 1. Omvang leasepark en marktaandeel VNA

### Kernuitkomsten

- Het Nederlandse leaseautopark telt naar schatting 755.000 auto's.
- Daarvan is 93 procent (701.100) in eigendom van of in beheer bij leden van de VNA.

*Bron: RDC, VNA*

### Toelichting

RDC rapporteert op basis van RDW-gegevens een totaal van 691.300 leaseauto's, waarvan er 549.400 *op naam Leasemaatschappij* en 141.900 *in RTL* staan. RDC herkent echter niet alle leaseauto's als zodanig. Het RDC-totaal is daarom door de VNA aangevuld met een schatting voor auto's in eigendom of beheer bij een leasemaatschappij die op naam van de lessee staan, en niet met een voertuigverplichting in RTL zijn geregistreerd. Dit betreft tussen 62.400 à 65.300 auto's.

De VNA schat de Nederlandse leasemarkt per eind 2016 daarom op tussen de 754.000 en 757.000 personen- en bestelauto's. De VNA rekent met een markttotaal van 755.000 auto's.

## 2. Nieuwe registraties lease

### Kernuitkomsten

- 45 Procent van de in 2015 nieuw gekochte personen- en bestelauto's in Nederland (226.400 van de 505.800) is een leaseauto.
- 43 Procent van de in 2015 nieuw gekochte personen- en bestelauto's in Nederland (217.500 van de 505.800) is een leaseauto in eigendom van of in beheer bij een VNA-lid.

*Bron: RDC, VNA*

### Toelichting

In 2015 zijn er 449.350 nieuwe personen- en 56.450 bestelauto's geregistreerd, samen 505.800. RDC rapporteert 207.303 bij leasemaatschappijen of in RTL nieuw geregistreerde auto's. Het RDC-totaal is door de VNA aangevuld met een schatting voor auto's in eigendom of beheer bij een leasemaatschappij die op naam van de *lessee* staan, en niet met een voertuigverplichting in RTL zijn geregistreerd. Dit betreft circa 19.100 auto's.

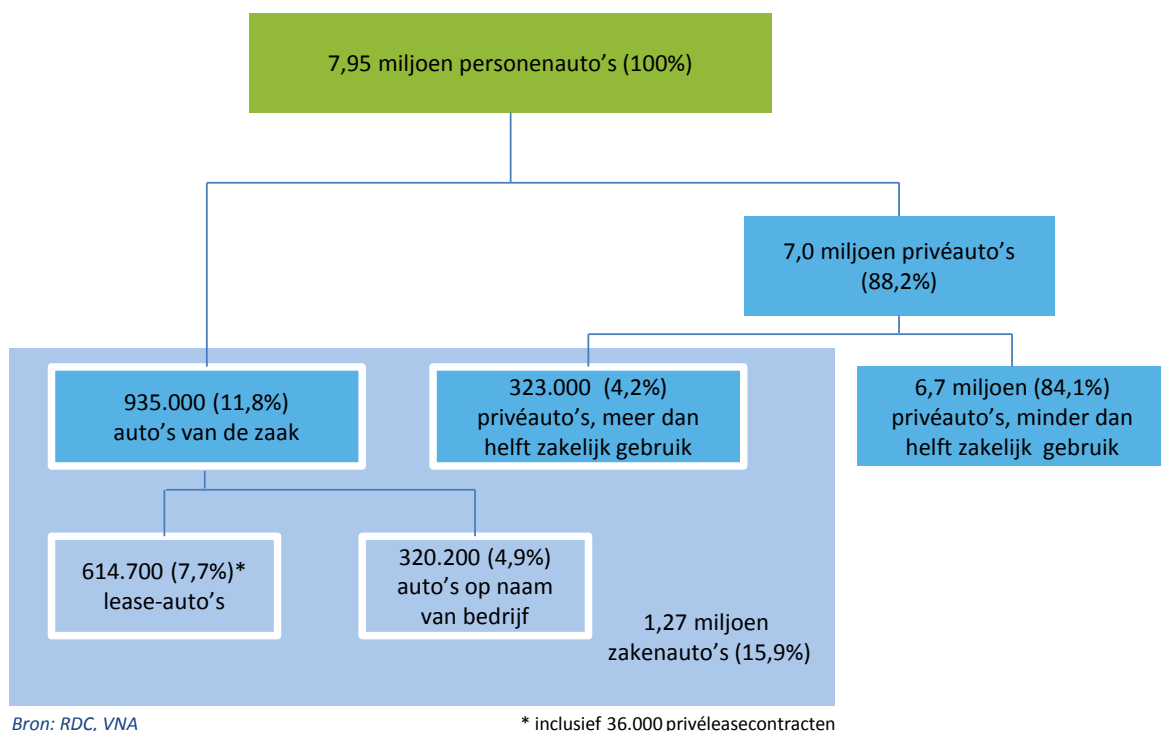
De VNA schat het aantal nieuw ingezette leaseauto's in 2015 zodoende op 226.400 personen- en bestelauto's. Daarvan zijn er 217.500 (96 procent van het totaal ) door leden van de VNA ingezet.

### 3. Ontwikkelingen zakelijke personenauto's

#### Kernuitkomsten

- Van de bijna acht miljoen personenauto's zijn er circa 935.000 (11,1 procent) auto van de zaak, de rest is privéauto.
- Van de privéauto's wordt ruim 4 procent voor meer dan de helft voor zakelijk gebruik ingezet.
- Leaseauto's maken naar schatting 7,7 procent uit van het rijdend personenautopark.
- Bijna 5 procent van de personenauto's staat op naam van een bedrijf, *klein zakelijk of fleetowner*.
- Het zakenautopark bestaat uit auto's op naam van bedrijven, leaseauto's en privéauto's die voor meer dan de helft zakelijk ingezet worden. Samen is dat bijna 16 procent van het totale personenautopark.
- Auto's op naam van bedrijven en leaseauto's vormen samen het auto-van-de-zaak-park, bijna 12 procent van het totale personenautopark.
- Ruim 5 procent van de leasevloot bestaat uit privé geleaste auto's.

Figuur 1: In 2015 is bijna de helft van de zakenpersonenauto's een leaseauto



#### Toelichting

Het totale wagenpark is het actieve wagenpark, dat is exclusief auto's in de bedrijfsvoorraad van autobedrijven. Het aantal leaseauto's is een schatting zoals hierboven gepresenteerd.

Het aantal privéauto's met meer dan de helft zakelijk gebruik is een extrapolatie op basis van een meting in 2010. Vanwege het relatief geringe volume worden privé geleaste auto's hierboven gemakshalve meegeteld als auto van de zaak, hoewel ze dat strikt genomen niet zijn.

## 4. Totaal aantal leasepersonen- en leasebestelauto's in Nederland

### Kernuitkomsten

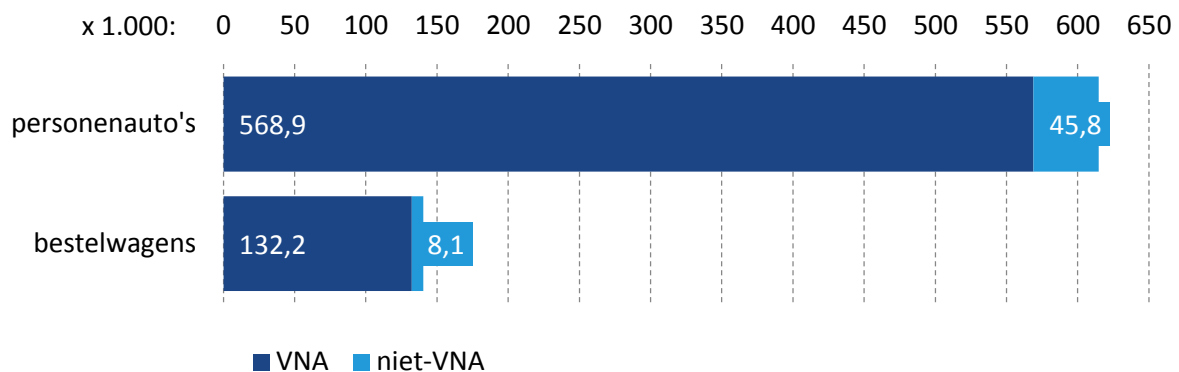
- Leaseauto's maken 8,6 procent uit van het totaal aantal personen- en bestelauto's in Nederland.
- 1 Van elke 6 bestelauto's (16,8 procent) is een leaseauto.

Tabel 1: Nederlandse leaseautopark 2013-2015

	personenauto's		bestelauto's		totaal	
	totaal NL	VNA	totaal NL	VNA	totaal NL	VNA
2015	614.700	568.900	142.400	132.200	755.000	701.100
2014	579.000	528.500	140.300	128.700	720.000	657.200
groei/krimp t.o.v. 2014	+35.700	+40.400	-700	+3.500	+35.000	+43.900
groei/krimp t.o.v. 2014	+6,2%	+7,6%	-0,5%	+2,8%	+4,9%	+6,7%
aandeel in wagenpark Nederland	7,7%	7,2%	16,8%	15,6%	8,6%	8,0%

Bron: RDC, VNA

Figuur 2: Aantal leaseauto's in Nederland



Bron: VNA, RDC

## 5. Top 10 grootste autoleasemaatschappijen in Nederland

- ALD Automotive
- Alphabet Nederland
- Arval
- Athlon Car Lease Nederland
- BMW Group Financial Services
- International Car Lease Holding
- LeasePlan Nederland
- Mercedes-Benz Financial Services
- Terberg Leasing
- Volkswagen Pon Financial Services

Bron: VNA

### Toelichting

De omvang is gemeten in termen van het aantal auto's in lease en wagenparkbeheer per 31 december 2015. De volgorde in de top 10 is alfabetisch, en niet naar omvang.

## 6. Looptijd contracten

### Kernuitkomsten

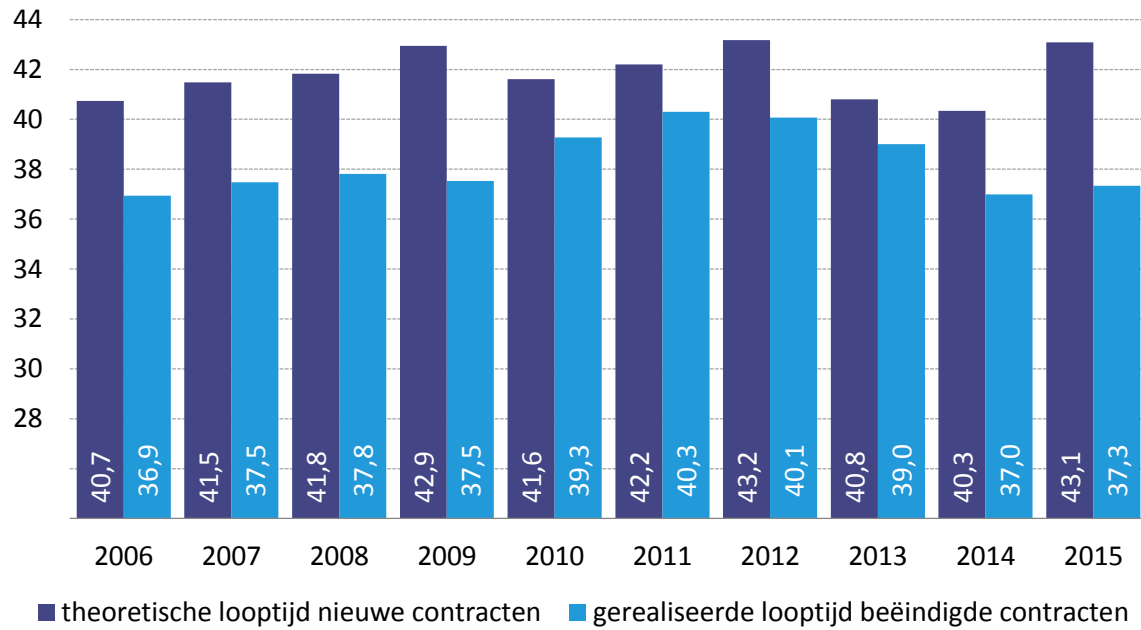
- De gemiddelde theoretische looptijd van alle lopende autolease-contracten bedraagt vrijwel precies 4 jaar: 46,6 maanden voor personenauto's, 48,1 maanden voor bestelwagens.
- Voor in 2015 nieuw afgesloten personenautoleasecontracten ligt de gemiddelde theoretische looptijd iets lager (43,1 maanden). Bij bestelwagens komt de gemiddelde looptijd van nieuwe contracten vrijwel overeen met het gemiddelde van de vloot.
- De *gerealiseerde looptijd* bij beëindigde contracten (inclusief voortijdig beëindigde contracten) ligt lager: 37,3 bij personenauto's, 46,7 maanden bij bestelwagens.

Tabel 2: Looptijd contracten

jaargemiddelden	personenauto's		bestelauto's	
	2015	2014	2015	2014
theoretisch, alle contracten	46,6	46,2	48,1	54,7
theoretisch, nieuwe contracten	43,1	40,4	48,6	46,4
gerealiseerd, beëindigde contracten	37,3	37,3	46,7	47,3
<b>mutatie t.o.v. 2014</b>	<b>absoluut</b>	<b>procentueel</b>	<b>absoluut</b>	<b>procentueel</b>
theoretisch, alle contracten	+0,4	+0,9%	-6,6	-12,0%
theoretisch, nieuwe contracten	+2,7	+6,7%	+2,2	+4,8%
gerealiseerd, beëindigde contracten	-0,0	-0,0%	-0,6	-1,2%

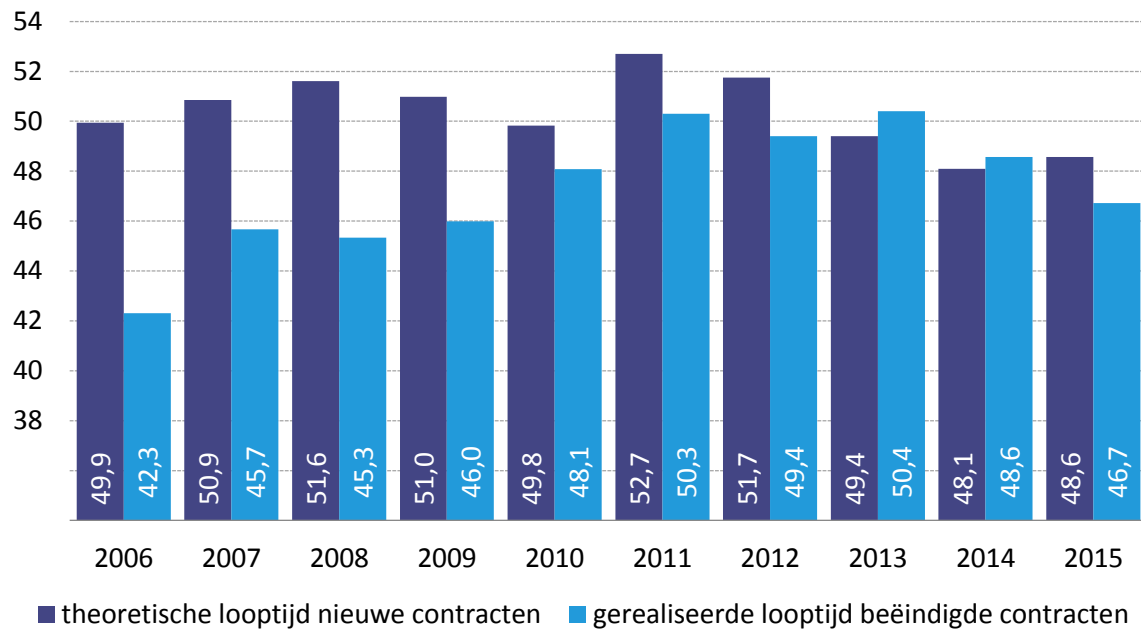
Bron: VNA

Figuur 3: Gemiddelde looptijd personenautoleasecontracten



Bron: VNA

Figuur 4: Gemiddelde looptijd bestelwagenleasecontracten



Bron: VNA

## 7. Jaarkilometrage

### Kernuitkomsten

- Bij nieuw afgesloten leasecontracten bedraagt het vooraf ingeschatte jaargebruik ruim 31.000 kilometer. Dat geldt zowel voor personenauto's als voor bestelwagens
- Het ingeschatte jaargebruik bij in 2015 nieuw afgesloten leasecontracten ligt zowel bij personenauto's als bij bestelauto's 4,5 procent lager dan in 2014.
- Het gerealiseerde jaargebruik bij beëindigde personenautocontracten bedraagt ruim 34.000 kilometer. Dat is in 2014 en 2015 stabiel.
- Bij bestelwagens ligt het gerealiseerde jaargebruik bij beëindigde contracten op een lager niveau: 28.500 kilometer. Dat is 4,3 procent minder dan in 2014.

Tabel 3: Jaarkilometrage

jaargemiddelden	personenauto's		bestelauto's	
	2015	2014	2015	2014
theoretisch, nieuwe contracten	31.400	32.800	31.100	34.700
gerealiseerd, beëindigde contracten	34.200	34.300	28.500	29.800
<b>mutatie t.o.v. 2014</b>	<b>absoluut</b>	<b>procentueel</b>	<b>absoluut</b>	<b>procentueel</b>
theoretisch, nieuwe contracten	-1.500	-4,5%	-1.500	-4,5%
gerealiseerd, beëindigde contracten	-100	-0,3%	-1.300	-4,3%

Bron: VNA

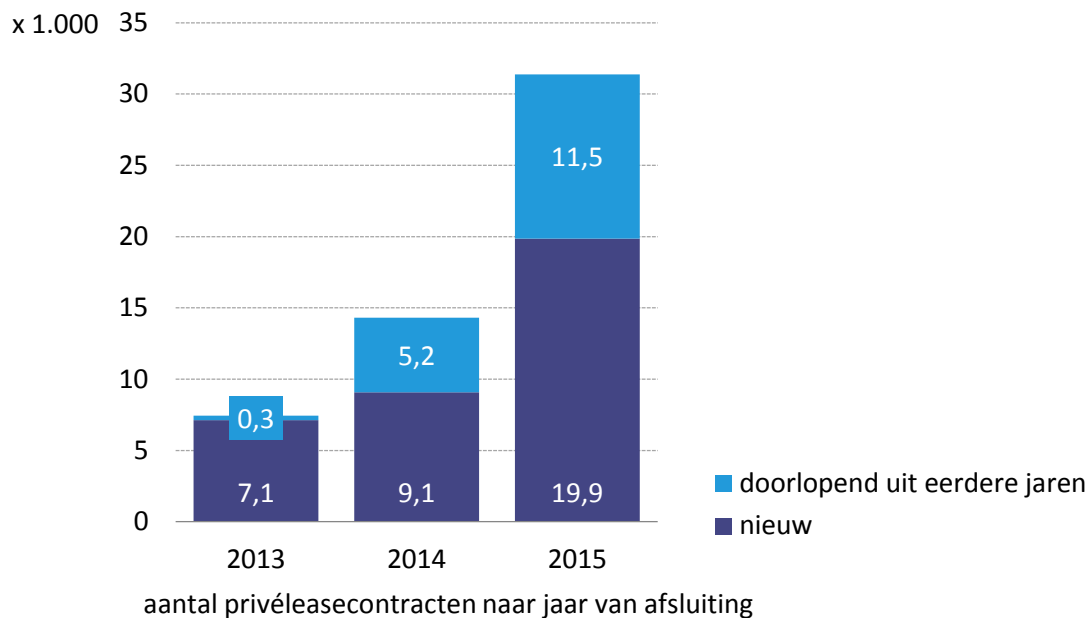


## 8. Privélease

### Kernuitkomsten

- 83 Procent van de VNA-leden heeft privéleaseklanten.
- Het aantal auto's in privélease bij VNA-leasemaatschappijen groeit stormachtig – van 14.300 in 2014 tot 31.400 in 2015, + 119 procent.
- Privélease maakt 5,5 procent uit van het totaal aantal door VNA-leasemaatschappijen geleaste personenauto's.
- 63 procent van de lopende privéleasecontracten (19.900 van de 31.400) is in 2015 afgesloten.
- De VNA schat het totaal aantal privé geleaste auto's in Nederland per 31 december 2015 op 36.000.

Figuur 5: Meer dan verdubbeling privélease in 2015



bron: VNA

### Toelichting

Privélease heeft alleen betrekking op personenauto's in operationele lease.

Zie ook bijlage 1: Private lease in cijfers 2015

## 9. Gemiddelde leeftijd leasepark

### Kernuitkomsten

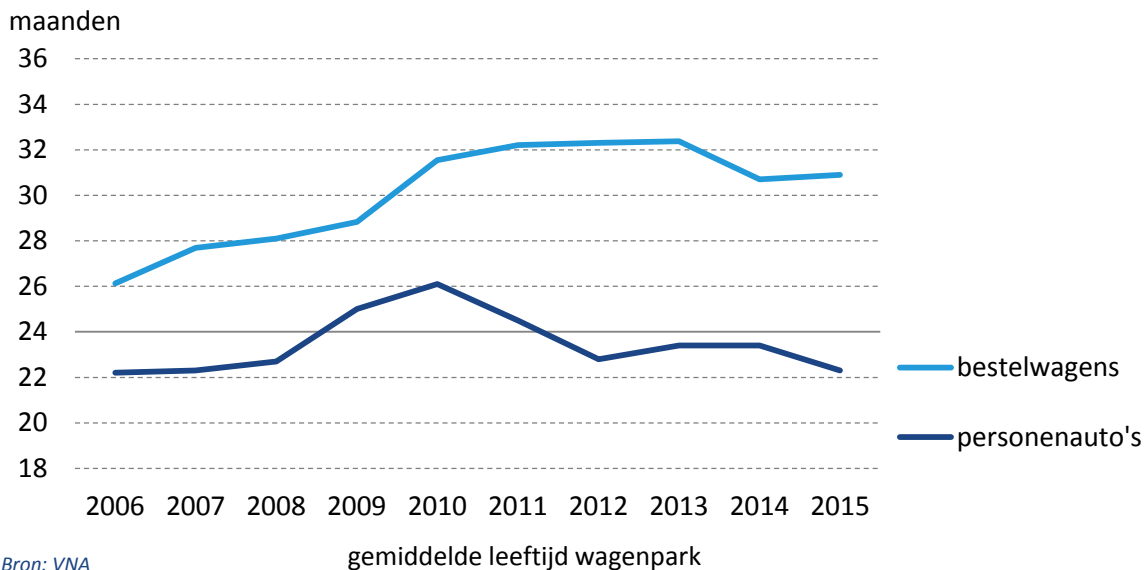
- De gemiddelde leeftijd van de personenauto's in het park van de VNA-leasemaatschappijen bedraagt minder dan twee jaar: 22,3 maanden.
- De gemiddelde leeftijd is 1,1 maand (-4,6 procent) lager dan in 2014, wat kan duiden op een versneld vervangingsproces.
- De gemiddelde leeftijd van de bestelwagens in het wagenpark van de VNA-leasemaatschappijen bedraagt ruim tweeënhalf jaar: 30,8 maanden.
- Dat is 0,7 maand (2,4 procent) ouder dan in 2014.

Tabel 4: Leeftijd leasepersonenautopark

	personenauto's	bestelwagens
gemiddelde leeftijd park (maanden)	22,3	30,9
verschil met 2014 (maanden)	-1,1	+0,7
procentueel verschil met 2014	-4,6%	+2,4%

Bron: VNA

Figuur 6: Bestelwagens gemiddeld ruim een half jaar ouder dan personenauto's



Bron: VNA

## 10. Bijtellingsklasse personenauto's (excl. RTL)

### Kernuitkomsten

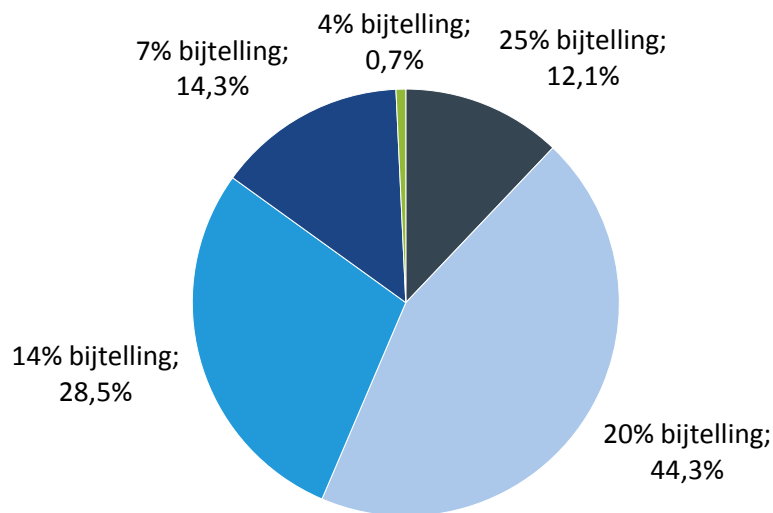
- De 20-procent-bijtellingsklasse is met 44,3 procent de grootste klasse voor nieuwe leaseauto's in 2015.
- Van de nieuw ingezette leaseauto's in 2015 valt 15 procent in een van de laagste twee bijtellingsklassen (4 en 7 procent).
- Het gezamenlijk aandeel van de twee hoogste bijtellingsklassen (20 en 25 procent) is ruim meer dan de helft (56,4 procent).

Tabel 5: Bijtellingsklasse

	aantal	aandeel
4%	1.153	0,7%
7%	22.319	14,3%
14%	44.448	28,5%
20%	69.095	44,3%
25%	18.848	12,1%

Bron: RDC

Figuur 7: Meeste auto's in 20-procent-bijtellingsklasse



nieuwe leasepersonenauto's 2015 naar bijtellingsklasse

Bron: RDC

### Toelichting

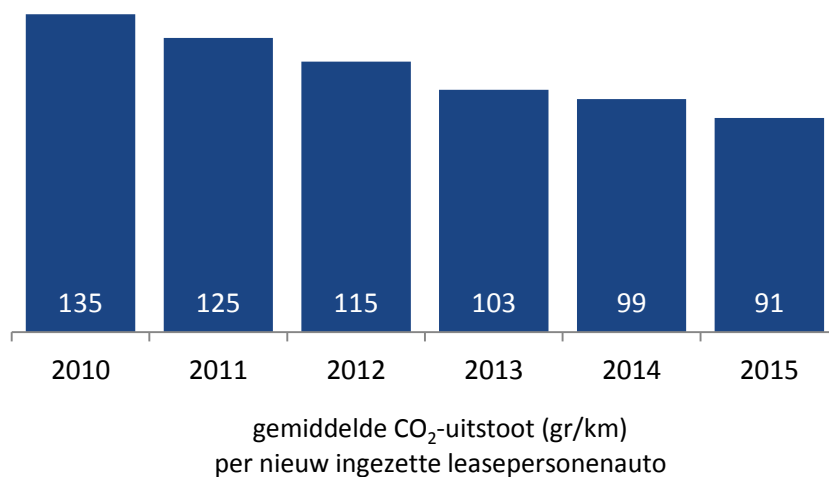
De gegevens hebben alleen betrekking op auto's die door RDC zijn geregistreerd als 'Leasemaatschappij'.

## 11. CO<sub>2</sub>-uitstoot

### Kernuitkomsten

- De gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot van in 2015 nieuw ingezette leasepersonenauto's bedraagt 91 gram per kilometer.
- Dat is 8,1 procent minder dan het gemiddelde van de nieuwe leasepersonenauto's van 2014.
- De terugloop is in lijn met de jaarlijkse terugloop in de periode 2011-2013, en meer dan in 2014.

Figuur 8: CO<sub>2</sub>-uitstoot nieuwe leaseauto's



Bron: RDC

### Toelichting

De CO<sub>2</sub>-uitstoot is volgens opgave van de autofabrikanten. De gegevens hebben alleen betrekking op auto's die door RDC zijn geregistreerd als 'Leasemaatschappij'.

## 12. Contractvormen

### Kernuitkomsten

- De afgelopen drie jaar is het personenautoleasepark gestaag gegroeid. Binnen dat patroon is de onderlinge verhouding van operationele lease, financiële lease en wagenparkbeheer stabiel.
- Per ultimo 2015 rijdt 86 procent van het personenautoleasepark in operationele lease, 7 procent in financiële lease en 6 procent in wagenparkbeheer.
- Bij het bestelwagenleasepark zet het in 2014 ingezette herstel door.
- De gestage verschuiving in het bestelwagenleasepark, van operationele lease richting financiële lease, die zich de afgelopen jaren voltrok, is in 2015 tot stilstand gekomen.

Tabel 6: Contractvormen personen- en bestelauto's

#### Personenauto's

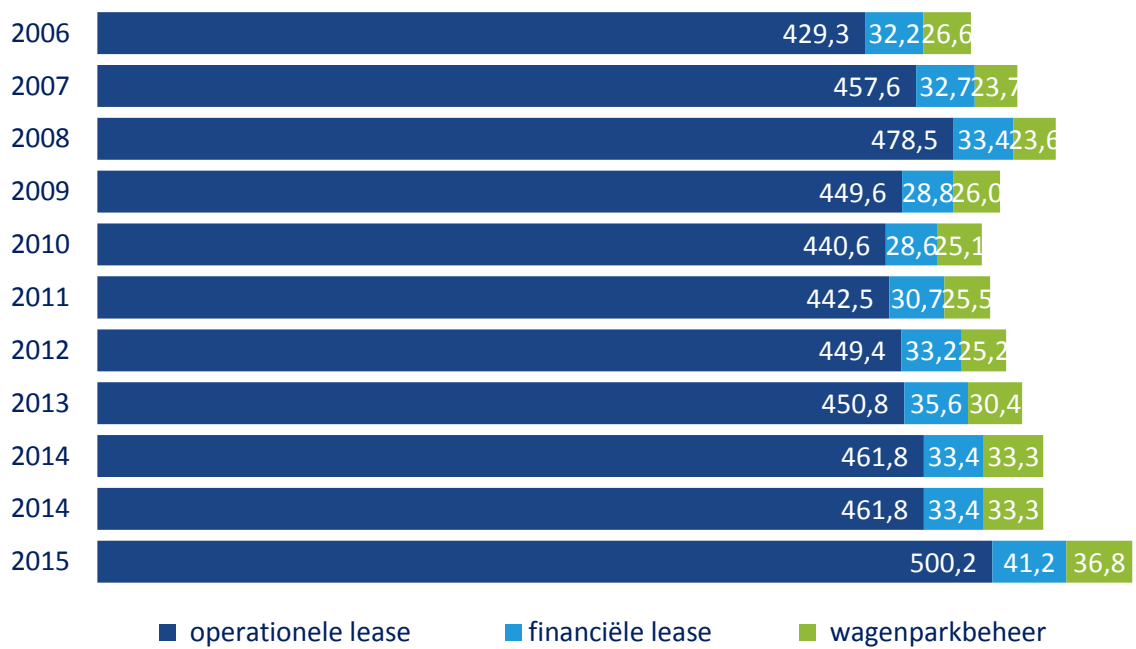
	operationele lease	financiële lease	wagenpark-beheer	totaal	operationele lease	financiële lease	wagenpark-beheer
2006	429.300	32.200	26.600	488.100	88%	7%	5%
2007	457.600	32.700	23.700	514.000	89%	6%	5%
2008	478.500	33.400	23.600	535.400	89%	6%	4%
2009	449.600	28.800	26.000	504.400	89%	6%	5%
2010	440.600	28.600	25.100	494.200	89%	6%	5%
2011	442.500	30.700	25.500	498.800	89%	6%	5%
2012	449.400	33.200	25.200	507.800	89%	7%	5%
2013	450.800	35.600	30.400	516.800	87%	7%	6%
2014	461.800	33.300	33.300	528.500	87%	6%	6%
2015	500.200	41.200	36.800	578.200	86%	7%	6%

#### Bestelauto's

	operationele lease	financiële lease	wagenpark-beheer	totaal	operationele lease	financiële lease	wagenpark-beheer
2006	92.700	16.100	11.800	120.600	77%	13%	10%
2007	97.200	18.400	12.000	127.600	76%	14%	9%
2008	101.100	20.200	11.900	133.120	76%	15%	9%
2009	95.200	20.000	12.600	127.805	75%	16%	10%
2010	94.500	19.400	11.600	125.502	75%	15%	9%
2011	92.200	21.300	11.700	125.084	74%	17%	9%
2012	89.300	21.800	11.100	122.214	73%	18%	9%
2013	85.100	24.400	11.200	120.718	71%	20%	9%
2014	83.400	32.200	13.100	128.677	65%	25%	10%
2015	85.500	34.200	12.500	132.200	65%	26%	9%

Bron: VNA

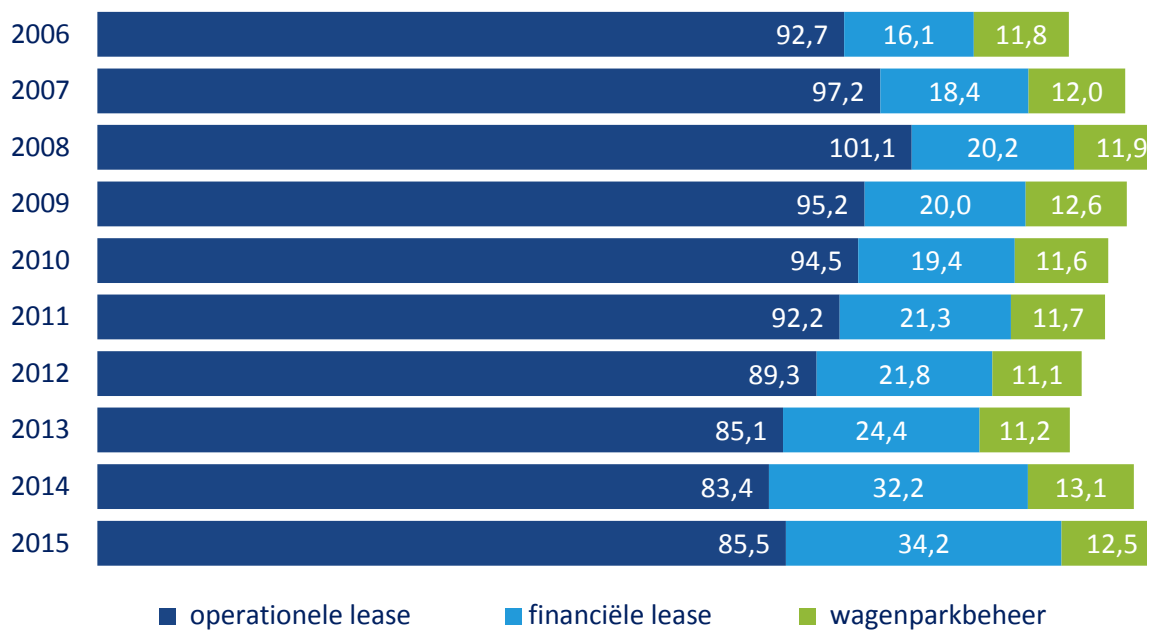
Figuur 9: Personenleasepark VNA groeit, stabiele verhoudingen contractvormen



leasepersonenauto's (x 1.000) naar contractvorm

Bron: VNA

Figuur 10: Herstel VNA bestelwagenpark zet door, stabiele verhoudingen contractvormen



leasebestelauto's (x 1.000) naar contractvorm

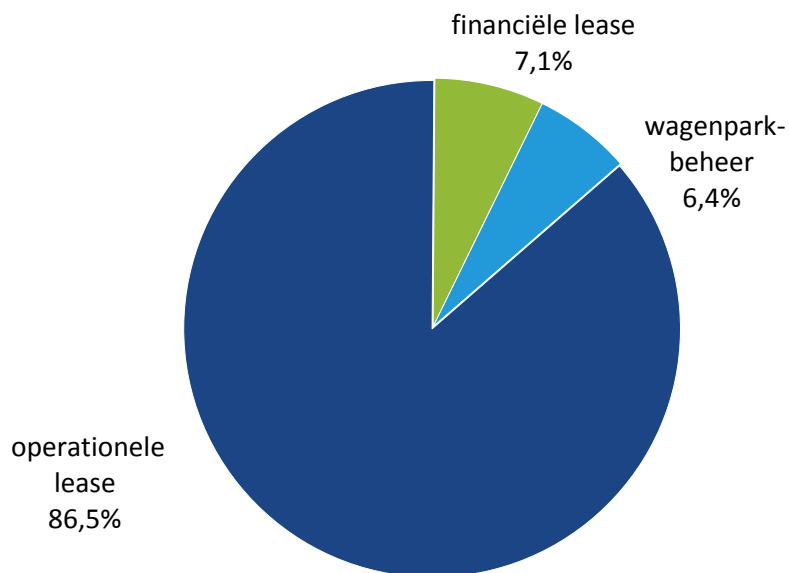
Bron: VNA

### Toelichting

Veranderingen in de omvang van het gezamenlijke park van alle VNA-leden worden zowel veroorzaakt door veranderingen in het ledental van de VNA als door veranderingen in de parkomvang van de leden.

De definities voor lease en wagenparkbeheer in de telling zijn in 2014 aangescherpt. Deze definitieverandering is niet met terugwerkende kracht doorgevoerd. De gegevens over 2014 sluiten daardoor goed, maar niet 100 procent aan bij eerdere jaren.

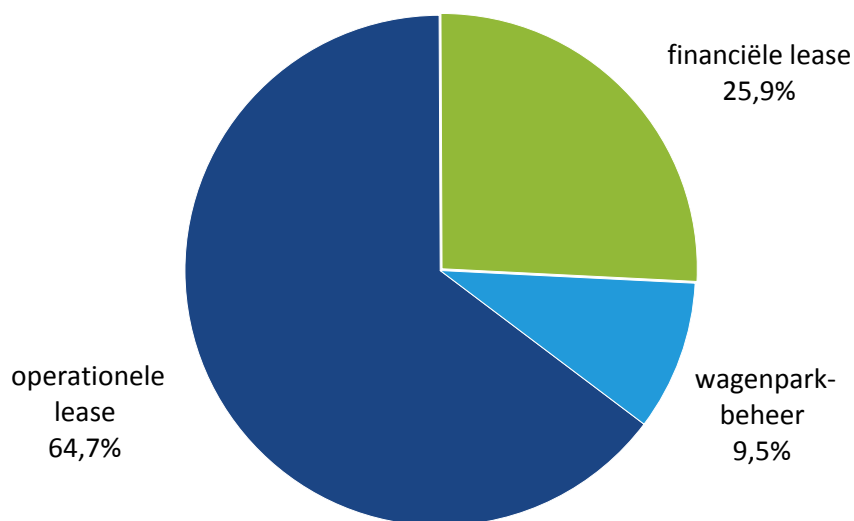
Figuur 11: Merendeel leasepersonenauto's in operationele lease



Bron: VNA

leasepersonenauto's naar contractvorm

Figuur 12: Kwart bestelauto's in financiële lease



Bron: VNA

leasebestelauto's naar contractvorm

## 13. Top 10 nieuwe leaseauto's

### Kernuitkomsten

#### Personenauto's

- De populairste nieuwe leasepersonenauto in 2015 is Peugeot 308. met een verkooptotaal van 19.542. De Peugeot 308 stond in 2014 op plaats 2.
- De Peugeot 308 (8.477) komt de top-10 binnen op plaats 2.
- De nummer 1 van 2014, de Škoda Octavia, valt terug naar plaats 10.
- De Volkswagen Passat komt van 29 op 4, met een vernegenvoudiging van het verkooptotaal.
- Het verkooptotaal van de nummer 1 in 2015 (19.542) ligt twee maal zo hoog als het verkooptotaal van de nummer 1 in 2014.
- Het gezamenlijk aandeel van de top-10 in de totale lease-nieuwverkoop (155.904) bedraagt 49 procent, met als in 2014.

#### Bestelauto's

- De top-10 bevat dezelfde modellen als in 2014
- De VW Caddy en de VW Transporter voeren net als vorig jaar afgetekend de lijst aan.
- De twee Renault-modellen (Kangoo en Trafic) schuiven omhoog op de ranglijst.
- Het gezamenlijk aandeel van de top-10 in de totale lease-nieuwverkoop (18.179) bedraagt 67,5 procent, dat is 7 procentpunt minder dan in 2014.

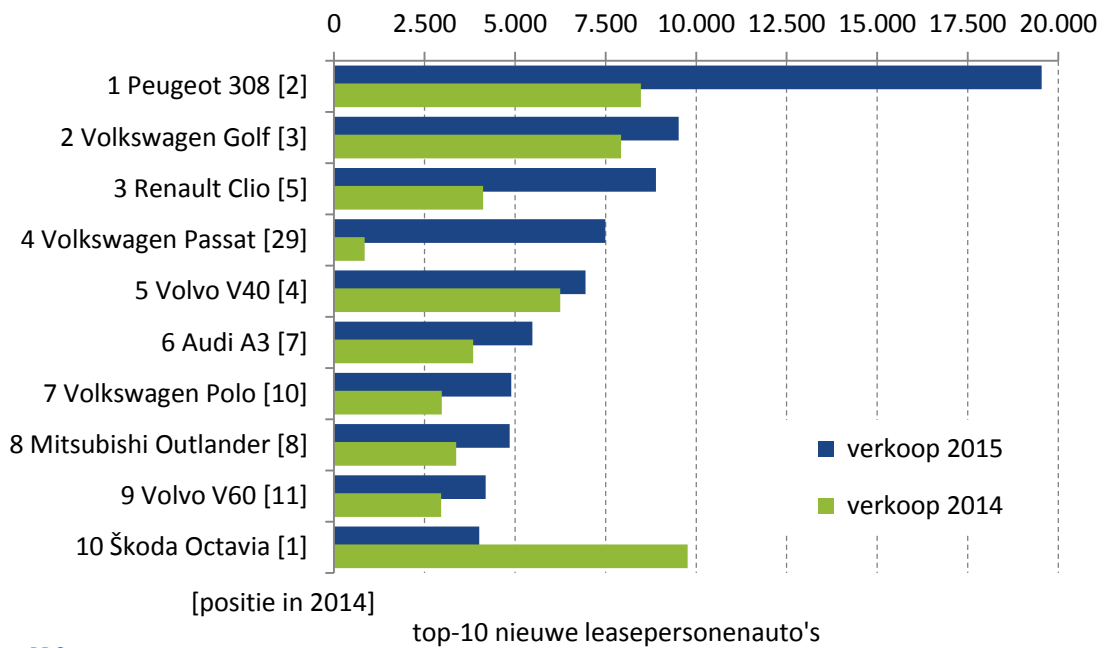
Tabel 7: Top-10 nieuw verkochte leasepersonenauto's naar model

	personenauto's	2015	2014	bestelwagens	2015	2014
1	Peugeot 308	19.542	8.477	Volkswagen Caddy	2.431	2.806
2	Volkswagen Golf	9.517	7.922	Volkswagen Transporter	1.947	1.865
3	Renault Clio	8.888	4.114	Opel Vivaro	1.451	1.110
4	Volkswagen Passat	7.493	841	Renault Kangoo	1.081	677
5	Volvo V40	6.946	6.248	Renault Trafic	1.074	894
6	Audi A3	5.475	3.846	Volkswagen Crafter	1.063	944
7	Volkswagen Polo	4.895	2.976	Mercedes-Benz Sprinter	950	896
8	Mitsubishi Outlander	4.851	3.373	Ford Transit Custom	848	924
9	Volvo V60	4.190	2.954	Opel Combo	784	676
10	Škoda Octavia	4.014	9.769	Ford Transit Connect	643	530

Bron: RDC

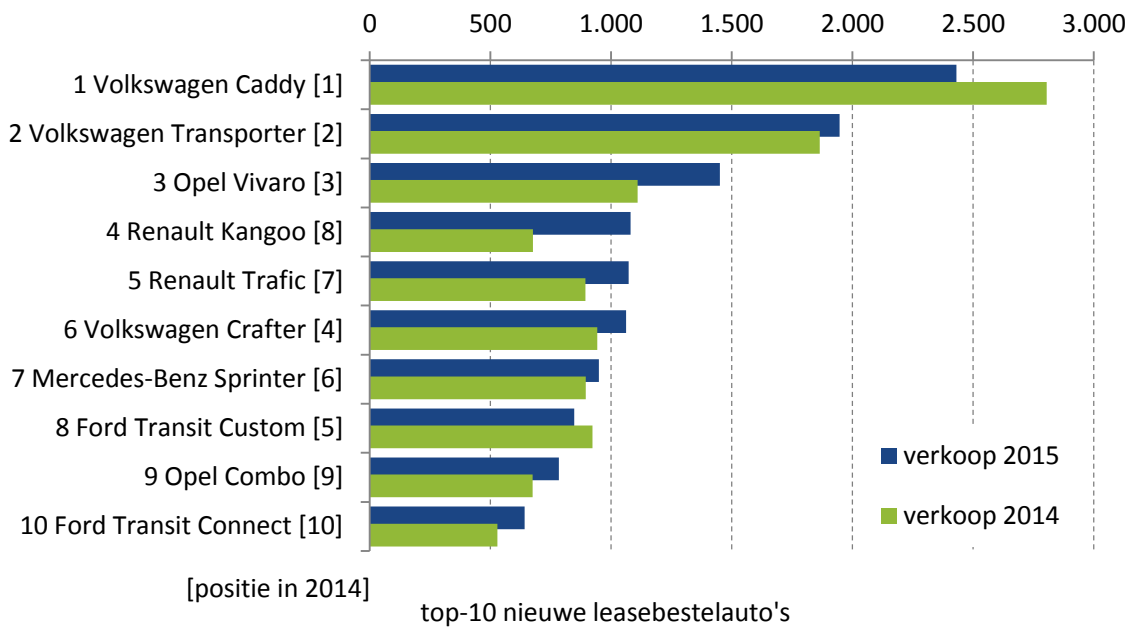


Figuur 13: Peugeot 308 op afstand populairste nieuwe leaseauto



Bron: RDC

Figuur 14: Caddy handhaaft koppositie, ondanks terugval in verkoop



Bron: RDC

[ ] Tussen haken de top 10 klassering van 2014

## 14. Onderdelen leasepakket

### Kernuitkomsten

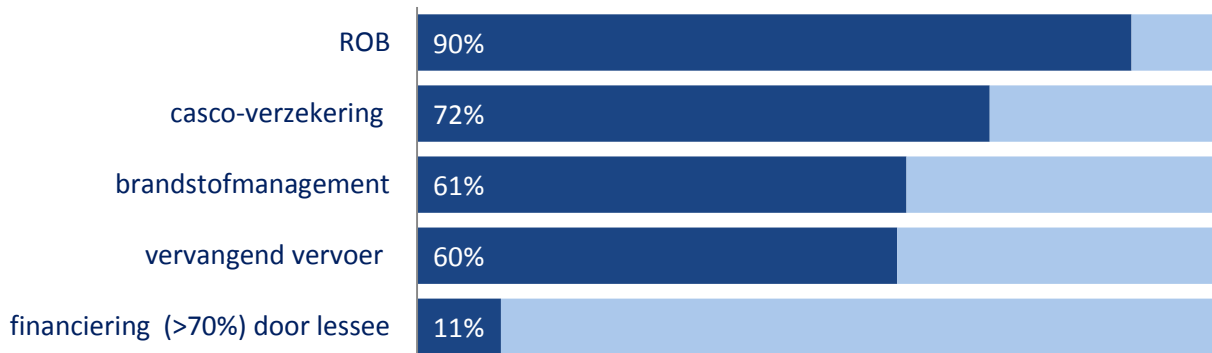
- ROB (reparatie, onderhoud en banden) is een dienstenpakket dat vrijwel altijd deel uitmaakt van operationele lease en wagenparkbeheer, en vrijwel nooit van financiële lease.
- In 2015 verzorgt de leasemaatschappij voor 72 procent van de auto's in het wagenpark de cascoverzekering.
- Bij 61 procent van de auto's in het wagenpark hoort een regeling voor brandstofmanagement, in de vorm van voorschot of verrekening. Dat is 2 procentpunt minder dan in 2014.
- Bij 60 procent van de auto's in het wagenpark hoort een regeling voor vervangend vervoer. Ook dat is 2 procentpunt minder dan in 2014.
- 11 Procent van de auto's in het wagenpark is voor minimaal 70 procent door de *lessee* (mede-) gefinancierd. Dat is 4 procentpunt minder dan in 2014.

Tabel 8: Onderdelen leasepakket

	totaal	deel van het park
totale vloot	701.100	100%
met ROB	629.200	90%
met cascoverzekering	504.300	72%
met brandstofmanagement	408.100	61%
met vervangend vervoer	399.700	60%
met financiering (>70%) door <i>lessee</i>	70.200	11%

Bron: VNA

Figuur 15: Onderdelen leasepakket in percentage van de vloot



Bron: VNA

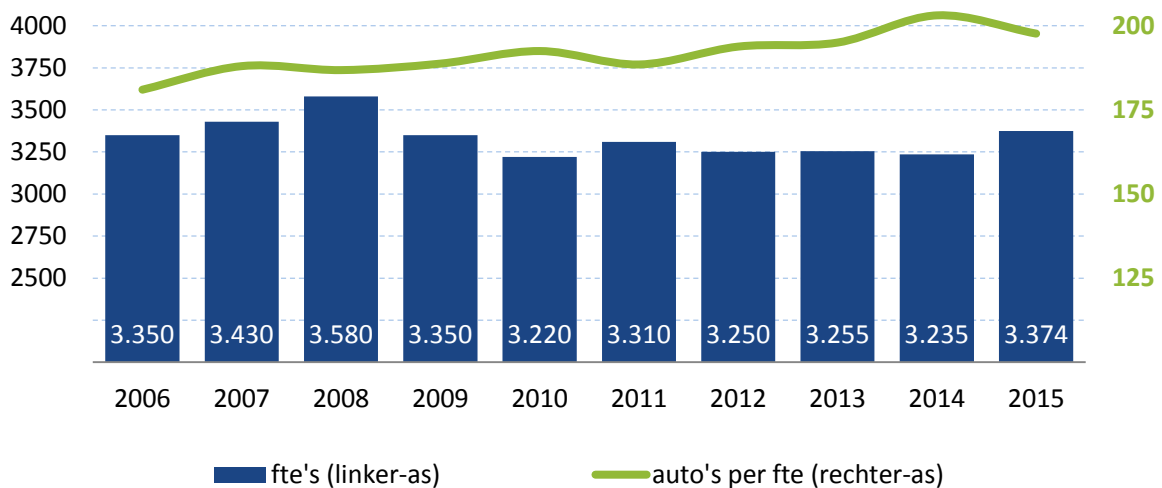
aandeel diensten bij lease- en wagenparkbeheercontracten

## 15. Personele omvang leasemaatschappijen

### Kernuitkomsten

- De werkgelegenheid bij de VNA-leasemaatschappijen fluctueert tussen de 3.200 en 3.600 fte's.
- In 2015 komt het aantal fte's uit op 3.374.
- Het gemiddeld aantal auto's per fte kent een licht stijgende trend, waarvan in 2015 afgeweken wordt.

Figuur 16: Werkgelegenheid en gemiddeld aantal auto's per fte bij VNA-leasemaatschappijen



Bron: VNA

### Toelichting

Het aantal fte's wordt mede bepaald door hoe leasemaatschappijen georganiseerd zijn. Activiteiten kunnen *in house* worden uitgevoerd of uitbesteed, ondersteunende diensten kunnen al dan niet worden gedeeld met zusterbedrijven of afgenomen van een moederconcern. Om die redenen is de zeggingskracht van zowel het aantal fte's als van het gemiddeld aantal auto's per fte beperkt.

## Bijlage 1 - Private lease in cijfers 2015

### Vloot

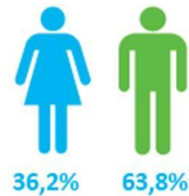
Geschat aantal privé leasecontracten in Nederland:



Bron: VNA

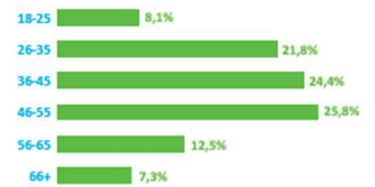
### Rijders

#### ► Geslacht



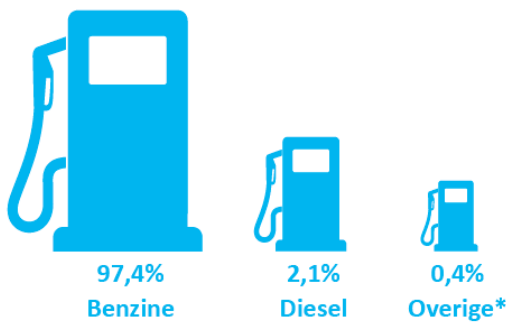
Bron: VNA

#### ► Leeftijd



### Auto's

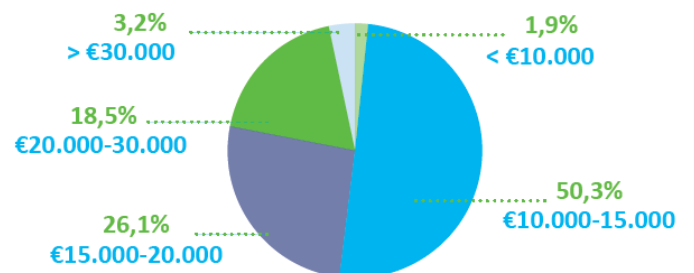
#### ► Brandstofsoort



\* Elektrisch/CNG/Hybride

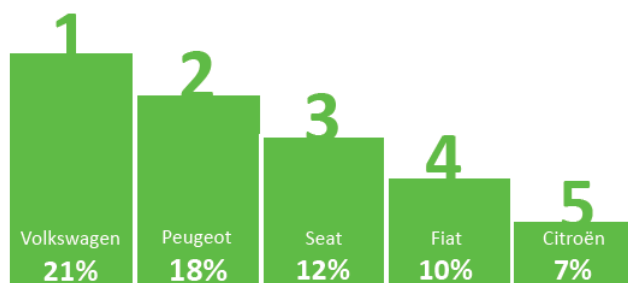
Bron: VNA

#### ► Aanschafwaarde



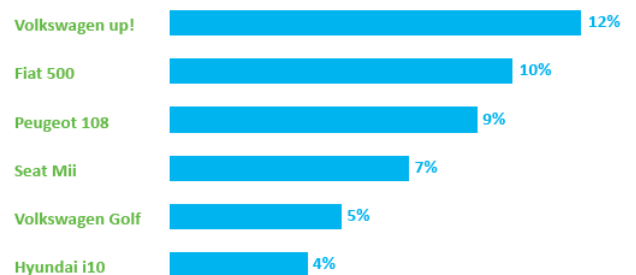
Bron: VNA

#### ► Meest gekozen merken



Bron: VNA

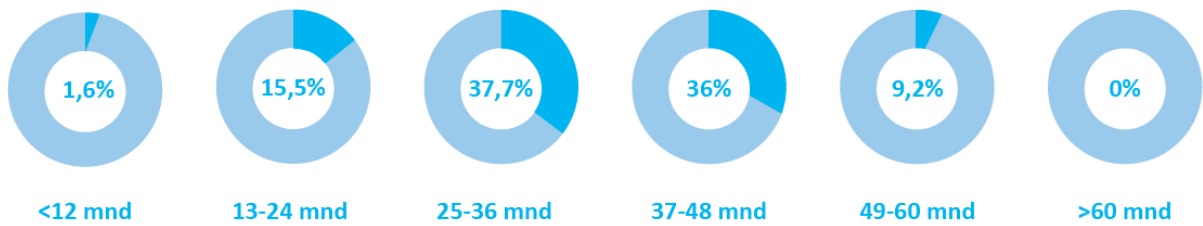
#### ► Meest gekozen modellen



Bron: VNA

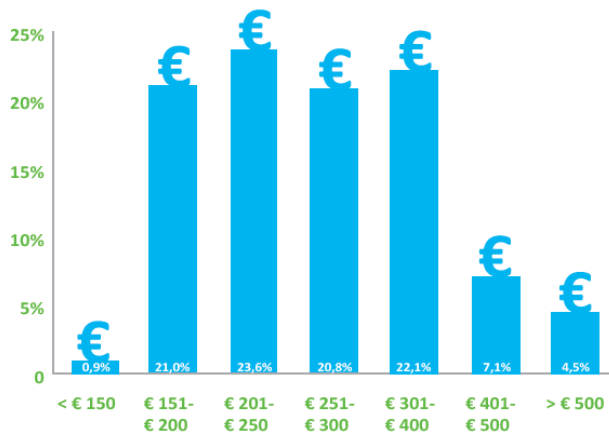
## Contracten

### ► Duur



Bron: VNA

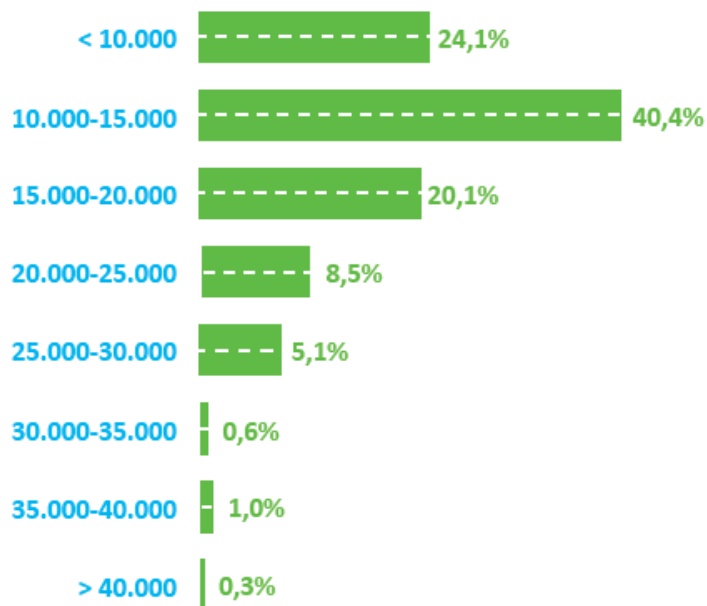
### ► Maandtermijnbedrag



Bron: VNA

### ► Jaarkilometrage

1 4 9 9 9



Bron: VNA